

# Poop loop



**Hundbajskomposten som sluter kretsloppet**

**zi**

**gg**

**y**



- **Hundar i Göteborg: 22 467. bajsar 2-4 gånger per dag, det innebär i genomsnitt 2460 ton hundbajs /år.**
- **Det finns för få Papperskorgar i Göteborg, framförallt längs primära stråk.**
  - Policy för papperskorgar i "vacker stad" projektet
- **I dagsläget slängs plastpåsar och nedbrytbara påsar tillsammans vilket innebär att dessa ton måste gå till brännbart. Detta är ett slöseri av resurser.**



- **Biogas tillför inGen koldioxid vid förbränning och är 100% förnybar.**
- **3 mWh fordonsgas =50 000 mil/år med biogasbil.**
- **Vi skulle spara 605 ton CO2/år.**
- **Det skulle också innebära gödsel för 223 hektar åkermark om året.**



# POOP LOOP

- Sopkorg med nedbrytbar sopsäck inuti.
- I anslutning finns nedbrytbara plastpåsar för den förbipasserande hundägaren.
- Innehåll töms av Park och natur och skickas till reningsverket där det kan omvandlas till biobränsle och biogödsel.

## Testköra i Slottskogen

Alternativ 1: Använda befintliga hundbajssopkorgar med ny skyltning.

Alternativ 2: Placera ut Poop loopar intill existerande soptunnor, eller med regelbundna intervaller utefter gångvägar.



# Möjligheter:

- **Generellt finns det en outnyttjad kapacitet för ökad biogasproduktion vid flera av landets reningsverk. Flera kommuner planerar för en ökad biogasproduktion genom samrötning av avloppsslam med till exempel källsorterat matavfall eller organiska avfall från livsmedelsindustrin.**
- **företag som tillgodoser allmänheten med nedbrytbara påsar, vilket innebär att det finns möjligheter att öka medvetenheten kring vikten av att välja miljövänligt.**
- **Existerande Logistisk resurs på Park och Natur, transport och arbetskraft.**

# Vem vill vara med och göra en Poop loop?

## Poop loopa med oss och gör hundägare och naturen glad



**Tack, tack, tack för  
er tid!!**

# Källor:

- Nyckeltal för kommunikationsinsatser inom matavfall, biogödsel och biogas, Rapport U2014:14
- Trafikverket hemsida, Klimatbarometern (hämtat 2018-12-12) <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/miljo---for-dig-i-branschen/energi-och-klimat/Klimatbarometer/>